



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA
COMUNITA' MONTANA VALLO DI DIANO

Provincia di Salerno

Procedura aperta per la FORNITURA MEZZI AIB ED ATTREZZATURE NELL' AMBITO DI "PROGETTI AI SENSI del D.L. n. 120 dell'8/9/2021 convertito dalla legge 8/11/2021, n. 155 - Prevenzione incendi boschivi" CUP D31J22000150001 - CIG: B13DD8A9DB.

******* FAQ N° 1 *******

In riferimento alla presente procedura, si richiedono i seguenti chiarimenti:

- **Rif. Capitolato Speciale d'Appalto – 7 divise ignifughe AIB:** si fa presente a Codesta Spett.le Stazione Appaltante che le tute tipo ST8 richieste non sono più in produzione, pertanto si richiede di poter offrire in alternativa una tuta intera, di nuova foggia e composizione, di stesso colore ma con la nuova certificazione UNI EN ISO 15384:2022 (protezione contro incendi boschivi) – sempre D.P.I. di III categoria con i seguenti requisiti aggiuntivi UNI EN ISO 11612: 2015 (A1/A2, B1, C1) – rischi termici e UNI EN 1149-5: 2018 – anti-staticità.
- **Rif. Capitolato Speciale d'Appalto – STIVALE ANTINCENDIO:** si fa presente a Codesta Spett.le Stazione Appaltante che la normativa EN 15090:2015 non esiste ma è ancora in vigore la normativa EN 15090: 2012 livello F2A SRC HI3 AN CI, pertanto si richiede se potrà esser offerto uno stivale sempre DPI di III categoria conforme a tale norma in vigore.
- **Rif. Capitolato Speciale d'Appalto – 1 fuoristrada 4x4 tipo Jimny a servizio DOS:** si fa presente a Codesta Spett.le Stazione Appaltante che il veicolo Suzuki scelto andrà a breve fuori produzione ed inoltre non esistono ad oggi sul mercato vetture che abbiano caratteristiche tecniche equivalenti o superiori in tale segmento: Vi richiediamo pertanto cortesemente di indicarci con quale modello e tipo potrebbe essere sostituito pubblicando pertanto le nuove caratteristiche tecniche minime.
- **Rif. Capitolato Speciale d'Appalto – 1 fuoristrada tipo Panda 4x4 a servizio DOS:** si fa presente a Codesta Spett.le Stazione Appaltante che il veicolo Stellantis Panda 4x4 scelto andrà a breve fuori produzione ed inoltre non esistono ad oggi sul mercato vetture che abbiano caratteristiche tecniche equivalenti o superiori in tale segmento: Vi richiediamo pertanto cortesemente di indicarci con quale modello e tipo potrebbe essere sostituito pubblicando pertanto le nuove caratteristiche tecniche minime.

Considerata la data di scadenza per la presentazione delle offerte oramai prossima, si richiede a questa Stazione Appaltante un riscontro a stretto giro.

Risposta chiarimento

1. Rif. Capitolato Speciale d'Appalto – 7 divise ignifughe AIB

Si può offrire in alternativa: tuta intera, di nuova foggia e composizione, di stesso colore sempre DPI di III categoria conforme alla norma in vigore.

2. Rif. Capitolato Speciale d'Appalto – STIVALE ANTINCENDIO

Si può offrire in alternativa: stivale sempre DPI di III categoria conforme alla norma in vigore.

3. Rif. Capitolato Speciale d'Appalto – 1 fuoristrada 4x4 tipo Jimny a servizio DOS



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA
COMUNITA' MONTANA VALLO DI DIANO

Provincia di Salerno

Da riscontri effettuati su diverse concessionarie, ancora risultano disponibilità del mezzo in oggetto. In alternativa veicoli simili potrebbero essere, anche nelle versioni base i seguenti:

- FUORISTRADA/SUV TIPO DACIA DUSTER Tce 130 4x4 Extreme O SIMILARE
- FUORISTRADA/SUV TIPO SUZUKI VITARA HYBRID 1.4 HYBRID 4WD O SIMILARE

Purchè 4x4 e con gancio traino omologato.

4. Rif. Capitolato Speciale d'Appalto – 1 fuoristrada tipo Panda 4x4 a servizio DOS

In alternativa un veicolo simile potrebbe essere, anche nella versione base il seguente :

- FUORISTRADA/SUV TIPO SUZUKI Ignis Hybrid 1.2 Top 4WD AllGrip O SIMILARE

Purchè 4x4 e con gancio traino omologato.

Il Responsabile della CUC
f.to Ing. Paolo Di Zeo



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA
COMUNITA' MONTANA VALLO DI DIANO

Provincia di Salerno

Procedura aperta per la FORNITURA MEZZI AIB ED ATTREZZATURE NELL' AMBITO DI "PROGETTI AI SENSI del D.L. n. 120 dell'8/9/2021 convertito dalla legge 8/11/2021, n. 155 - Prevenzione incendi boschivi" CUP D31J22000150001 - CIG: B13DD8A9DB.

******* FAQ N° 2 *******

Con la presente Le richiedo i seguenti chiarimenti:

Per quanto riguarda i pick up:

- Non viene richiesto una decorazione o allestimento grafico?
- Tetto lampeggiante integrato: intendete barra luminosa o 2 lampeggianti o altri dispositivi a led?
- Sono richieste anche sirena e microfono?

Per quanto riguarda i 2 mezzi DOS:

- Non viene richiesto una decorazione o allestimento grafico?
- sono richiesti dispositivi di illuminazione luminoso/acustico?

Risposta chiarimento

1. Rif. - Per quanto riguarda i pick up:

- È preferibile una grafica con la scritta "Comunità Montava Vallo di Diano servizio A.I.B." con il logo dell'Ente.
- Per la destinazione d'uso dei mezzi è necessaria sirena, lampeggiante con faro orientabile nella configurazione ritenuta più opportuna dall'offerente.

2. Rif. - Per quanto riguarda i 2 mezzi DOS:

- È preferibile una grafica con la scritta "Comunità Montava Vallo di Diano servizio A.I.B." con il logo dell'Ente.
- Per la destinazione d'uso dei mezzi è richiesto dispositivo di illuminazione luminoso/acustico.

Il Responsabile della CUC
f.to Ing. Paolo Di Zeo



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA
COMUNITA' MONTANA VALLO DI DIANO

Provincia di Salerno

Procedura aperta per la FORNITURA MEZZI AIB ED ATTREZZATURE NELL' AMBITO DI "PROGETTI AI SENSI del D.L. n. 120 dell'8/9/2021 convertito dalla legge 8/11/2021, n. 155 - Prevenzione incendi boschivi" CUP D31J22000150001 - CIG: B13DD8A9DB.

******* FAQ N° 3 *******

Buongiorno, con la presente si richiede il seguente chiarimento:

- **Rif. Capitolato Speciale d'Appalto – Modulo AIB – Tubo da 10 mm in alta pressione per moduli antincendio:** si fa presente a Codesta Spett.le Stazione Appaltante che il tubo AIB con le specifiche tecniche indicate fa riferimento ad una sola ditta produttrice del modulo in questione (la Fulmix di Trento), pertanto per consentire una più ampia partecipazione anche ad altre ditte del settore, si richiede di poter fornire una tubazione anche di colore diverso dal giallo e non marchiata **"200 bar – Vigili del Fuoco"**, dal momento che, tale caratteristica influente ai fini delle prestazioni del tubo stesso, presuppone che il nostro fornitore abbia prodotto una elevata quantità di bobine con tale marchiatura e di questo specifico colore difficilmente riproducibile per le basse quantità richieste in tale gara di appalto. Pertanto, in sintesi, si richiede cortesemente se può essere fornito un tubo naspo di altro colore e non marchiato **"200 bar – Vigili del Fuoco"**, ma con medesima certificazione. Grazie e Cordiali Saluti

Risposta chiarimento

1. **Rif. Capitolato Speciale d'Appalto – Modulo AIB – Tubo da 10 mm in alta pressione per moduli antincendio.**
- Può essere fornito un tubo naspo di altro colore e non marchiato **"200 bar – Vigili del Fuoco"**, ma con medesima certificazione minima.

Il Responsabile della CUC
f.to Ing. Paolo Di Zeo



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA
COMUNITA' MONTANA VALLO DI DIANO

Provincia di Salerno

**Procedura aperta per la FORNITURA MEZZI AIB ED ATTREZZATURE NELL' AMBITO DI
"PROGETTI AI SENSI del D.L. n. 120 dell'8/9/2021 convertito dalla legge 8/11/2021, n. 155 -
Prevenzione incendi boschivi" CUP D31J22000150001 - CIG: B13DD8A9DB.**

******* FAQ N° 4 *******

Gent. sigg.

in relazione al Capitolato Tecnico all'art. 11 - Tempi di esecuzione del servizio, indicate come "tempo massimo per la consegna 100 giorni naturali consecutivi e continuativi comprensivi di eventuale collaudo parziale, decorrenti dalla data di consegna effettiva delle attività, coincidente con la data di consegna anticipata del servizio sotto riserva di legge o con la data di stipula del contratto".

Come è risaputo da almeno un paio di anni, i tempi di ricevimento/consegna per i veicoli sono di circa 180 giorni dall'ordine oltre al tempo utile necessario per l'allestimento e per il collaudo/immatricolazione presso la Motorizzazione civile.

Vi chiediamo caldamente e gentilmente di modificare i tempi di consegna dei veicoli oggetto di gara in almeno 220/240 giorni dalla stipula del contratto.

Rimanendo in attesa di una Vs. celere risposta in merito, si porgono cordiali saluti

Risposta chiarimento

Per motivi legati al finanziamento, i tempi di consegna non sono prorogabili.

Il Responsabile della CUC
f.to Ing. Paolo Di Zeo



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA
COMUNITA' MONTANA VALLO DI DIANO

Provincia di Salerno

Procedura aperta per la FORNITURA MEZZI AIB ED ATTREZZATURE NELL' AMBITO DI "PROGETTI AI SENSI del D.L. n. 120 dell'8/9/2021 convertito dalla legge 8/11/2021, n. 155 - Prevenzione incendi boschivi" CUP D31J22000150001 - CIG: B13DD8A9DB.

******* FAQ N° 5 *******

Buongiorno, in quanto vincitori della gara con il Ministero dell'Interno, Dipartimento dei Vigili del Fuoco per la fornitura di n° 100 Pick UP allestiti con modulo antincendio AIB, desideriamo soffermare la vostra cortese attenzione su alcuni aspetti, secondo noi, critici riportati sul Capitolato Tecnico in oggetto e nel dettaglio:

1. Non esiste in commercio un tetto lampeggianti integrato come richiesto nel capitolato tecnico di gara, pertanto provvederemo a dotare il veicolo di soccorso in oggetto di opportuni lampeggianti a led blu omologati con relativa sirena bitonale e faro da lavoro con centralina e telecomando interno cabina, **si richiede pertanto di apportare le necessarie modifiche al capitolato tecnico di gara;**
2. Il modulo antincendio a benzina da 15 cavalli presuppone una ben altra pompa rispetto ai 50 l/min a 40 bar richiesti, inoltre nella foto si riscontra molto chiaramente la scritta "Fulmix" sul serbatoio del motore senza che vengano indicate le diciture "o equivalenti", per la partecipazione in completa pluralità anche ad altre ditte concorrenti, **si richiede pertanto di apportare la modifica al capitolato tecnico di gara;**
3. Il codice FL6672 identifica chiaramente un solo produttore di moduli antincendio (la Fulmix di Trento, appunto) senza che vengano indicate le diciture "o equivalenti" per la partecipazione in completa pluralità anche ad altre ditte concorrenti, **si richiede pertanto di apportare la modifica al capitolato tecnico di gara;**
4. Il tubo naspo richiesto con le specifiche tecniche indicate fa riferimento ad una sola ditta produttrice del modulo in questione (la Fulmix di Trento appunto), pertanto per consentire una più ampia partecipazione anche ad altre ditte del settore, si richiede di poter fornire una tubazione anche di colore diverso dal giallo e non marchiata "200 bar – Vigili del Fuoco", dal momento che, tale caratteristica ininfluenza ai fini delle prestazioni del tubo stesso, presuppone che il nostro fornitore abbia prodotto una elevata quantità di bobine con tale marchiatura e di questo specifico colore difficilmente riproducibile per le basse quantità richieste in tale gara di appalto. Inoltre, con una pompa da soli 40 bar si dubita sulla necessità di fornire un tubo che abbia una pressione di esercizio 5 volte maggiore di quella della pompa, **si prega pertanto di apportare le modifiche al capitolato tecnico di gara;**
5. Il veicolo Suzuki scelto a servizio DOS andrà a breve fuori produzione ed inoltre non esistono ad oggi sul mercato vetture che abbiano caratteristiche tecniche equivalenti o superiori in tale segmento, **si richiede pertanto di apportare le necessarie modifiche al capitolato tecnico di gara;**
6. Il veicolo Stellantis FCA Panda 4x4 scelto andrà a breve fuori produzione ed inoltre non esistono ad oggi sul mercato vetture che abbiano caratteristiche tecniche equivalenti o superiori in tale segmento, **si richiede pertanto di apportare le necessarie modifiche al capitolato tecnico di gara;**
7. Per le 7 divise ignifughe AIB si fa presente che le tute tipo ST8 richieste non sono più in produzione; pertanto, si richiede che venga inserita come alternativa una tuta intera, di nuova foggia e composizione, di stesso colore, ma con la nuova certificazione UNI EN ISO 15384:2022 (protezione contro incendi boschivi) – sempre D.P.I. di III categoria con i seguenti requisiti aggiuntivi UNI EN ISO 11612: 2015 (A1/A2, B1, C1) – rischi termici e UNI EN 1149-5: 2018 – anti-staticità, **si richiede pertanto di apportare le necessarie modifiche al capitolato tecnico di gara;**
8. STIVALE ANTINCENDIO: si fa presente che la normativa EN 15090:2015 non esiste; infatti è ancora in vigore la normativa EN 15090: 2012 livello F2A SRC HI3 AN CI, pertanto si richiede che venga inserito a specifica uno stivale



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA
COMUNITA' MONTANA VALLO DI DIANO
Provincia di Salerno

sempre DPI di III categoria conforme a tale norma indicata, **si richiede pertanto di apportare le necessarie modifiche al capitolato tecnico di gara;**

9. I tempi di consegna richiesti in gara, ossia 100 giorni naturali e consecutivi, non sono assolutamente congrui con quelli previsti sul mercato dell'automotive. Attualmente Ford ci ha comunicato che "ad oggi" può garantire una consegna dei 4 telai per fine giungo, **salvo imprevisti**, poi ci sono da considerare i tempi di allestimento di almeno 60 giorni e quelli per il collaudo alla motorizzazione civile, non definibili in quanto al momento della prenotazione, la motorizzazione comunica la prima data disponibile! Capiamo la Vs. necessità di avere i mezzi allestiti in tempi veloci per poter affrontare e quindi svolgere l'attività AIB, ma riteniamo che i tempi di consegna richiesti siano veramente a troppo ristretti. **Si richiede pertanto di allungare i tempi di consegna ad almeno 180 giorni precisando che questa necessità è dettata dal mercato e non da una nostra volontà!**

10. Inoltre si chiede di comunicare con precisione la data ultima di presentazione dell'offerta, dal portale risulta il 20 maggio 2024, mentre nei documenti di gara risulta il 15 maggio 2024;

Visto le numerose incognuità sopra elencate ed in virtù anche delle nuove specifiche tecniche relative ai mezzi attualmente fuori produzione, che dovranno essere comunicate, nasce l'esigenza di richiedere una proroga di presentazione dell'offerta di almeno 30 giorni.

Si resta in attesa di un riscontro.

Distinti saluti.

Risposta chiarimento

1. In alternativa al "tetto lampeggianti integrato" come richiesto nel capitolato, per la destinazione d'uso dei mezzi, è consentita la tipologia proposta.
2. Il modulo antincendio con motore a benzina da 15 cavalli può essere accoppiato a diversa pompa purchè di caratteristiche prestazionali pari o superiori a 50 l/min ed ai 40 bar richiesti; l'indicazione del marchio "Fulmix" sul capitolato rappresenta esclusivamente la versione base per caratteristiche prestazionali dell'attrezzatura e pertanto possono essere proposte offerte equivalenti o superiori.
3. Il codice FL6672 rappresenta esclusivamente la versione base per caratteristiche prestazionali dell'attrezzatura e pertanto possono essere proposte offerte equivalenti o superiori.
4. Può essere fornito un tubo naspo di altro colore e non marchiato "200 bar – Vigili del Fuoco", ma con medesima certificazione minima (vedi anche faq n.3).
5. Da riscontri effettuati su diverse concessionarie, ancora risultano disponibilità del mezzo in oggetto. In alternativa veicoli simili potrebbero essere, anche nelle versioni base i seguenti:
 - FUORISTRADA/SUV TIPO DACIA DUSTER Tce 130 4x4 Extreme O SIMILARE
 - FUORISTRADA/SUV TIPO SUZUKI VITARA HYBRID 1.4 HYBRID 4WD O SIMILAREPurchè 4x4 e con gancio traino omologato (vedi anche faq n.1).
6. In alternativa un veicolo simile potrebbe essere, anche nella versione base il seguente:
 - FUORISTRADA/SUV TIPO SUZUKI Ignis Hybrid 1.2 Top 4WD AllGrip O SIMILAREPurchè 4x4 e con gancio traino omologato (vedi anche faq n.1).
7. Si può offrire in alternativa: tuta intera, di nuova foggia e composizione, di stesso colore sempre DPI di III categoria conforme alla norma in vigore (vedi anche faq n.1).
8. Si può offrire in alternativa: stivale sempre DPI di III categoria conforme alla norma in vigore (vedi anche faq n.1).
9. Per motivi legati al finanziamento, i tempi di consegna non sono prorogabili.
10. La data ultima di presentazione delle offerte è il 20 maggio 2024, come indicato sul portale "acquistinrete".
11. Per motivi legati al finanziamento, i tempi di presentazione delle offerte non sono prorogabili.



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA
COMUNITA' MONTANA VALLO DI DIANO

Provincia di Salerno

Il Responsabile della CUC
f.to Ing. Paolo Di Zeo



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA
COMUNITA' MONTANA VALLO DI DIANO

Provincia di Salerno

Procedura aperta per la FORNITURA MEZZI AIB ED ATTREZZATURE NELL' AMBITO DI "PROGETTI AI SENSI del D.L. n. 120 dell'8/9/2021 convertito dalla legge 8/11/2021, n. 155 - Prevenzione incendi boschivi" CUP D31J22000150001 - CIG: B13DD8A9DB.

******* FAQ N° 6 *******

Buongiorno Ingegnere

Stiamo predisponendo una offerta per la procedura in oggetto.

Volevo avere indicazioni a riguardo:

- Generalmente le pompe con 40 bar 54 l/min montano motore da 10 o 14 Hp è vincolante installare il 15 ?
- I nostri moduli non necessitano di slitte di fissaggio ma possono essere ancorati con 4 semplici tiranti sul cassone e nella pancia è ricavato uno spazio per il muletto sollevatore; procedo con questa configurazione o sono strettamente necessarie le guide da capitolato
- Considerando l'aumento di portata del veicolo ford ranger a 3500 kg sarà possibile installare un serbatoio con capacità superiore 600 litri per un peso complessivo a cassone di 850 Kg. Può interessare?

Risposta chiarimento

1. È vincolante il motore da 15 Hp o superiore.
2. Come da capitolato i moduli devono essere completamente scarrabili, predisposti per l'interscambiabilità e conformi alle norme per l'omologazione/collaudo del veicolo come mezzo esclusivo per l'antincendio boschivo.
3. Le eventuali migliorie tecniche e prestazionali sono a discrezione dell'offerente e saranno verosimilmente valutate dalla commissione giudicatrice sulla scorta della tabella dei criteri di valutazione di cui al punto 17.1 del disciplinare di gara.

Il Responsabile della CUC
f.to Ing. Paolo Di Zeo