

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E
CONSOLIDAMENTO DEL COLLEGAMENTO STRADALE TRA I
COMUNI DI PADULA E MONTESANO S/M (S.P. 51/B DAL
KM 0+00 AL KM 10+700) - CUP:C47H18000670006
CIG:79303457B7**

Buonasera,
in merito alla Gara di cui in oggetto si chiedono i seguenti chiarimenti :

- 1) Si scrive la presente per richiedere tutte le autorizzazioni, i pareri e i nullaosta ottenuti dal progetto posto a base di gara.
- 2) Si chiede di chiarire se la "Relazione tecnica delle migliorie offerte" nel conteggio delle 100 facciate formato A4 potrà contenere immagini, ortofoto ed elaborati grafici.
- 3) Si chiede di chiarire se il "Computo metrico estimativo delle sole migliorie offerte" che sarà allegato all'offerta economica (ALL_1__Offerta_economica) dovrà o meno essere ribassato.
- 4) Altresì si chiede di chiarire se anche il cronoprogramma, comprensivo delle lavorazioni migliorative proposte, dovrà o meno essere ribassato.

FAQ.1) Si scrive la presente per richiedere tutte le autorizzazioni, i pareri e i nullaosta ottenuti dal progetto posto a base di gara.

TRATTANDOSI DI PROGETTO ESECUTIVO LO STESSO DEVE NECESSARIAMENTE ESSERE MUNITO DI TUTTI I PARERI. AD OGNI BUON CONTO SUL SITO DE COMUNE SONO RIPORTATI IN COPIA.

- IL DECRETO N. 43-2019 DELLA PROVINCIA DI SALERNO
- IL MANUALE SULL'ASFALTO
- IL MANUALE SULLE BARRIERE

FAQ.2) Si chiede di chiarire se la "Relazione tecnica delle migliorie offerte" nel conteggio delle 100 facciate formato A4 potrà contenere immagini, ortofoto ed elaborati grafici.

LA RISPOSTA E' AFFERMATIVA

FAQ.3) Si chiede di chiarire se il "Computo metrico estimativo delle sole migliorie offerte" che sarà allegato all'offerta economica (ALL_I_Offerta_economica) dovrà o meno essere ribassato.

IL COMPUTO METRICO DELLE MIGLIORIE DEVE ESSERE FATTO A PREZZI LORDI (DA PREZZARIO REGIONALE O ANALISI PREZZI PER GLI NP) EED HA LO SCOPO DI CONSENTIRE LA VALORIZZAZIONE DELLE MIGLIORIE OFFERTE

FAQ.4) Altresì si chiede di chiarire se anche il cronoprogramma, comprensivo delle lavorazioni migliorative proposte, dovrà o meno essere ribassato.

IL CRONOPROGRAMMA, CHE DOVRA' TENER CONTO DEL RIBASSO TEMPORALE OFFERTO, DEVE INCLUDERE TUTTE LE LAVORAZIONI IVI COMPRESSE LE MIGLIORIE.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. MICHELE TAMBURINI



PROVINCIA DI SALERNO

Sett. Viabilità e Trasporti

Il Dirigente

Palazzo S. Agostino, via Roma 104 – 84121 Salerno

Tel. 089 614362 / 232

archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it

Provincia di Salerno
Prot. PSA 201900013662 22/02/2019

Decreto numero 43 del 22/02/2019



OGGETTO: "Interventi di messa in sicurezza, ripristino, e consolidamento del collegamento stradale tra i comuni di Padula e Montesano S/M (SP 51b dal km 0+00 al km 10+700)", id. 123 int. 173_1 anagr. G226 - NULLA OSTA, con prescrizioni, in attuazione dei Decreti n.39 del 5.4.2018 e n.49 del 10.5.2018 del Presidente della Provincia di Salerno.

Al Sig. Sindaco del Comune di Padula

trasmesso tramite piattaforma informatica dedicata

e p.c.

Al Sig. Presidente della Provincia di Salerno

Al Responsabile del Servizio Operativo Manutenzione Strade - Area 2

Al Responsabile del Servizio Demanio Stradale

SEDE

IL DIRIGENTE

premessato che

- è stato approvato - con Decreto Dirigenziale n.3 del 26.3.2018, come integrato con successivo Decreto Dirigenziale n.4/2018, della "Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016" della Regione Campania - l'avviso pubblico "Manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con il Piano Operativo infrastrutture FSC 2014/2020, approvato in data 1.12.2016 dal CIPE con delibera n.54", pubblicato sul BURC n.25 del 26 Marzo 2018, che ha consentito di candidare a finanziamento una serie di progetti coerenti con il Piano Operativo stesso al fine di redigere una graduatoria di interventi ammissibili a detto finanziamento;
- il Presidente della Provincia di Salerno, con propri Decreti n.39 del 5.4.2018 e n.49 del 10.5.2018, ha

precisato le modalità con le quali potevano essere candidati al suddetto avviso pubblico i progetti redatti da altri Enti su strade di competenza (provinciali o regionali in gestione) della Provincia di Salerno. In particolare, con il decreto 49/2018 e per le motivazioni nello stesso contenute, si è dato atto che i progetti potessero essere redatti e proposti anche direttamente dai Comuni e da altri Enti Locali, in forma singola o associata e da tutti gli altri soggetti previsti dall'avviso. Restava la previsione in capo alla Provincia, per gli interventi redatti da altri ma che avessero interessato strade di sua competenza, il rilascio di opportuno nulla-osta (N.O.) tecnico e, ove necessario, la predisposizione di apposito atto convenzionale con l'Ente proponente, propedeuticamente all'eventuale perfezionamento del finanziamento, a seguito di una puntuale verifica della coerenza/utilità/priorità degli interventi;

- è stato dato comunicazione a tutti i comuni della Provincia, con nota prot.PSA201800108061 del 10.5.2018, dell'adozione dei richiamati decreti del Presidente della Provincia di Salerno;
- la Regione Campania - con Decreto Dirigenziale n.29 del 12.11.2018 del Dipartimento "Strutture di Missione" avente ad oggetto: "Avviso pubblico manifestazione di interesse per progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale di cui ai Decreti Dirigenziali della Struttura di Missione "Attuazione Delibera CIPE 54/2016" nn.3/2018 e 4/2018 con le risorse FSC 2014/2020 - Delibera CIPE 54/2016. Approvazione graduatoria" - ha approvato, tra l'altro, la graduatoria, articolata in più elenchi, contenente gli interventi ammissibili a finanziamento;
- il Dirigente di questo settore "Viabilità e Trasporti", con proprio Decreto n.146 del 27.11.2018, ha dato gli indirizzi per il rilascio del N.O. agli Enti redattori dei progetti sulle strade di competenza provinciale, inseriti nelle graduatorie approvate dalla Regione Campania e destinatari di finanziamento;
- è stato nominato, con lo stesso decreto dirigenziale, l'ing. Antonio DI FEO, responsabile del servizio "Programmazione, Progettazione, Esecuzione e Direzione lavori" e incardinato nel settore "Viabilità e Trasporti", come Responsabile di tutte le attività connesse al rilascio dei NN.OO. richiesti;

considerato che

- sono pervenute a questo settore, a seguito dell'approvazione da parte della Regione Campania delle graduatorie prima richiamate, diverse richieste di rilascio dei rinominati NN.OO. per interventi candidati da altri Enti, ammessi a finanziamento e riguardanti strade di competenza provinciale;
- il settore, al fine di interloquire telematicamente con gli Enti interessati lasciando la dovuta traccia, ha istituito, sulla propria piattaforma informatica "Autorizzazioni, concessioni e nulla osta", apposita sezione denominata "*Progetti di intervento sulla viabilità provinciale e regionale*";
- la Provincia ha comunicato, in data 6.12.2018 e a mezzo PEC, a tutti i Comuni interessati l'avvenuta adozione del Decreto Dirigenziale n.146/2018 in una delle modalità di trasmissione dei progetti interessati all'Ente Provincia, mediante caricamento on-line sulla piattaforma ora indicata;

rilevato che

- il progetto di cui trattasi denominato: "Interventi di messa in sicurezza, ripristino, e consolidamento del collegamento stradale tra i comuni di Padula e Montesano S/M (SP 51b dal km 0+00 al km 10+700)" è stato inserito (n.123 – id interv.173_1) nell'elenco graduato degli interventi dotati di progettazione esecutiva e finanziabili (*Allegato 1a*), approvato con Decreto Dirigenziale n.29 del 12.11.2018 del Dipartimento "Strutture di Missione" della Regione Campania;

- lo stesso è stato caricato dal Comune di Padula, in data 7.1.2019, sulla piattaforma con gli identificativi id.123, int.173_1 e anagr.G226;
- è stato incaricato, con Decreto Dirigenziale n.9 del 9.1.2019, della redazione istruttoria propedeutica al rilascio del N.O., relativo al progetto di che trattasi e in ottemperanza a quanto disposto dal Decreto Dirigenziale n.146/2018, l'ing. Antonio DI FEO, funzionario incardinato nel Settore "Viabilità e Trasporti", coadiuvato dal tecnico responsabile della manutenzione per la strada in oggetto, nonché dal personale del Demanio Stradale ai fini della verifica di eventuali interferenze;
- è stata data comunicazione di tale incarico, con nota prot. PSA201900002400 del 10.1.2019, al Comune di Padula;

acquisita, e di seguito riportata come parte integrante del presente provvedimento, la

RELAZIONE TECNICA

del Responsabile individuato con il D.D. n.146/2018

Lo scrivente Responsabile delle attività connesse al rilascio del presente N.O.

visti

- il progetto di "Interventi di messa in sicurezza, ripristino, e consolidamento del collegamento stradale tra i comuni di Padula e Montesano S/M (SP 51b dal km 0+00 al km 10+700)", caricato dal Comune di Padula in data 7.1.2019 sulla piattaforma provinciale appositamente predisposta e sulla stessa individuato con id 123, int.173_1 e anagr.G226;
- il Decreto Dirigenziale n.9 del 9.1.2019, con il quale è stato incaricato dell'istruttoria propedeutica al rilascio del N.O. l'ing. Antonio DI FEO, funzionario incardinato nel Settore "Viabilità e Trasporti";

dato atto che, come riportato nella relazione tecnica e descrittiva generale, il progetto prevede lungo la SP 51b interventi consistenti in:

- a. rifacimento del manto di usura (nei tratti riportati nei grafici allegati – tavole EG01, EG02, EG03 e EG04), in modo da eliminare le zone dissestate e compromesse nella loro funzionalità; in pratica in questi tratti, verrà rimosso, mediante fresatura, l'attuale strato di conglomerato superficiale (tappetino) in modo da rendere il piano ben livellato ed adeguatamente grezzo e pronto, a ricevere e ad aggrappare il nuovo manto d'usura, ottenendo così, a lavori ultimati, una sede stradale compatta ed uniforme che impedisca le infiltrazioni di sostanze, che con il tempo, favorirebbero il dissesto e lo sgretolamento della stessa;
- b. riposizionamento in quota alcuni tombini e/o caditoie che non sono perfettamente livellati con il piano viario e rappresentano fonte di pericolo per gli utenti stradali;
- c. regimentazione delle acque piovane per favorire l'allontanamento delle acque meteoriche verso i cigli stradali dove sono collocate le caditoie o le cunette;
- d. rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale, consistente nella realizzazione delle strisce pedonali di attraversamento, delle strisce di arresto o zebraure, nonché nella realizzazione delle strisce longitudinali di delimitazione carreggiata, eseguite con vernice rifrangente di colore bianco e della

larghezza pari a 12 cm. In prossimità degli incroci verranno realizzate bande rumorose, al fine di meglio segnalare, agli utenti stradali l'eventuale fonte di pericolo, sarà inoltre integrata e rafforzata la segnaletica verticale e, su alcuni tratti, a discrezione della direzione lavori, sarà richiesto il posizionamento di occhi di gatto con lo scopo di rendere maggiormente visibile il percorso. Inoltre, sono state previste delle opere ausiliarie, consistenti principalmente nella messa in sicurezza degli incroci, mediante il rifacimento della segnaletica orizzontale, rafforzamento della segnaletica verticale, prevedendo anche l'installazione di segnaletica luminosa per i punti ritenuti di maggior pericolo, nonché, installazione di barriere protettive per tratti singolari o sostituzione di barriere protettive, soprattutto su alcuni ponti particolarmente pericolosi.

considerato che

- la verifica, oggetto della presente relazione, interessa solo per quanto di competenza dell'Ente, in qualità di proprietario della strada SP 51b, con particolare riferimento alla sicurezza stradale;
- resta inteso che la responsabilità connessa al contenuto degli atti progettuali, a quanto dichiarato negli stessi, nonché ai pareri/nulla osta/autorizzazioni/atti di assenso comunque denominati, compresa l'acquisizione degli stessi, resta esclusivamente in capo ai progettisti, ai verificatori e al RUP dell'opera realizzanda;

ritenuto che l'operatività e l'efficacia del NULLA OSTA (N.O.) siano subordinate, al rispetto delle prescrizioni di seguito specificate:

- il progetto, prima dell'inizio delle attività, deve essere integrato con la seguente documentazione:
 - planimetria della regimentazione delle acque piovane sulla piattaforma stradale, con indicazione dei recapiti;
 - relazione su eventuali opere idrauliche di convogliamento delle acque, esterne alla piattaforma stradale, con dimensionamento delle stesse, laddove interferenti con la strada provinciale;
 - relazioni e ogni altro elaborato che dia conto dei calcoli strutturali afferenti opere (tombini o altro) interferenti con la piattaforma stradale ovvero deposito al Genio Civile competente con conseguente autorizzazione;
 - relazione sulle barriere, redatta nel rispetto del "Manuale delle barriere" (richiamato D.D. n.167/2018) e dalla quale si possa evincere, tra l'altro, la motivazione della scelta dell'allocazione delle stesse;
 - piano della segnaletica orizzontale e verticale da presentare obbligatoriamente prima dell'esecuzione dei lavori, che comprenda la predisposizione delle bande di rallentamento del traffico in modo da contenere l'inquinamento acustico in particolar modo in zona urbana. Tale piano, a garanzia di una maggiore sicurezza per gli utenti della strada, deve ricevere esplicito assenso da parte del competente ufficio del Servizio Operativo Manutenzione Strade – Area 2;
 - modalità operative di cantierizzazione ed i relativi rimandi agli schemi segnaletici di cui al D.M. 10.7.2002 e al D.I. 4.3.2013 come aggiornato con il D.I. 22.1.2019 (in vigore dal 15.3.2019), agli articoli 21 del D.Lgs. 285/1992 (Nuovo C.d.S.) nonché 30 e 43 del DPR 495/1992 (Regolamento C.d.S.);
 - Capitolato Speciale d'Appalto da integrare con quanto previsto nel nostro "Manuale delle barriere" (Decreto Dirigenziale n.167 del 27.12.2018) e nel nostro "Manuale di controllo tecnico-prestazionale e di gestione delle pavimentazioni stradali" (Decreto Dirigenziale n.24 del 7.6.2017).

Si precisa che ogni opera al momento non prevista, ma che dovesse venir fuori da eventuale offerta migliorativa in sede di gara e che dovesse interessare la piattaforma stradale o sue pertinenze, dovrà essere autorizzata con nuovo provvedimento dalla Provincia di Salerno prima di essere realizzata.

Salerno, li 21 febbraio 2019

f.to

ing. Antonio Di Feo

Dato atto che

- si è proceduto, con Decreto del Presidente della Provincia di Salerno n.98 del 18.11.2016, ad individuare lo scrivente quale dirigente del Settore Viabilità e Trasporti;
- spetta al sottoscritto, ai sensi dell'art.107 del T.U.E.L. e degli artt.4 e 5 del D.Lgs. 165/2001, la gestione degli uffici;

considerato che

- il progetto di che trattasi è stato esaminato solo per gli aspetti di competenza dell'Ente, in qualità di proprietario della strada oggetto di intervento;
- **resta esclusivamente in capo ai progettisti, ai verificatori e al RUP dell'opera la responsabilità connessa al contenuto degli atti progettuali, a quanto dichiarato negli stessi, ai pareri, nulla osta, autorizzazioni o atti di assenso comunque denominati, compresa l'acquisizione degli stessi;**

vista e fatta propria la Relazione dell'ing. Antonio DI FEO, Responsabile individuato con il D.D. n.146/2018;

ritenuto, nel rispetto di quanto stabilito dai Decreti del Presidente della Provincia di Salerno n.39 del 5.4.2018 e n.49 del 10.5.2018, di dover rilasciare al Comune di Padula il NULLA OSTA (N.O.) richiesto per la realizzazione dell'intervento denominato "Intervento di adeguamento e manutenzione straordinaria delle direttrici stradali, sedi dei servizi di TPL, per favorire l'accessibilità alle stazioni ferroviarie dell'Agro Nocerino Sarnese"

DECRETA

- ✓ **che quanto in narrativa**, che qui si intende integralmente riportata, **è da intendersi parte integrante del presente decreto**;
- ✓ **di rilasciare al Comune di Padula** - per l'intervento denominato "**Interventi di messa in sicurezza, ripristino, e consolidamento del collegamento stradale tra i comuni di Padula e Montesano S/M (SP 51b dal km 0+00 al km 10+700)**" che interessa la **SP 51b, strada di proprietà della Provincia di Salerno**, inserito nell'elenco graduato degli interventi dotati di progettazione esecutiva e finanziabili, approvato con Decreto Dirigenziale n.29 del 12.11.2018 del Dipartimento "Strutture di Missione" della Regione Campania - il **NULLA OSTA (N.O.) con prescrizioni**;
- ✓ **di stabilire che l'operatività e l'efficacia di detto N.O.** è in ogni caso **condizionata all'esecuzione delle seguenti prescrizioni**:
- il progetto, prima dell'inizio delle attività, deve essere integrato con la seguente documentazione:

- planimetria della regimentazione delle acque piovane sulla piattaforma stradale, con indicazione dei recapiti;
- relazione su eventuali opere idrauliche di convogliamento delle acque, esterne alla piattaforma stradale, con dimensionamento delle stesse, laddove interferenti con la strada provinciale;
- relazioni e ogni altro elaborato che dia conto dei calcoli strutturali afferenti opere (tombini o altro) interferenti con la piattaforma stradale ovvero deposito al Genio Civile competente con conseguente autorizzazione;
- relazione sulle barriere, redatta nel rispetto del “Manuale delle barriere” (richiamato D.D. n.167/2018) e dalla quale si possa evincere, tra l’altro, la motivazione della scelta dell’allocazione delle stesse;
- piano della segnaletica orizzontale e verticale da presentare obbligatoriamente prima dell’esecuzione dei lavori, che comprenda la predisposizione delle bande di rallentamento del traffico in modo da contenere l’inquinamento acustico in particolar modo in zona urbana. Tale piano, a garanzia di una maggiore sicurezza per gli utenti della strada, deve ricevere esplicito assenso da parte del competente ufficio del Servizio Operativo Manutenzione Strade – Area 2;
- modalità operative di cantierizzazione ed i relativi rimandi agli schemi segnaletici di cui al D.M. 10.7.2002 e al D.I. 4.3.2013 come aggiornato con il D.I. 22.1.2019 (in vigore dal 15.3.2019), agli articoli 21 del D.Lgs. 285/1992 (Nuovo C.d.S.) nonché 30 e 43 del DPR 495/1992 (Regolamento C.d.S.);
- Capitolato Speciale d’Appalto da integrare con quanto previsto nel nostro “Manuale delle barriere” (Decreto Dirigenziale n.167 del 27.12.2018) e nel nostro “Manuale di controllo tecnico-prestazionale e di gestione delle pavimentazioni stradali” (Decreto Dirigenziale n.24 del 7.6.2017);
- ✓ **di stabilire** che il **Comune di Padula** dovrà **ottemperare a dette prescrizioni** prima dell’avvio di tutte le operazioni inerenti la realizzazione dell’intervento;
- ✓ **di stabilire** che la Provincia di Salerno, prima dell’inizio dei lavori, **consegnerà le aree oggetto di intervento** al Comune per il periodo necessario all’esecuzione dell’opera;
- ✓ **di stabilire** che - al momento delle **consegna delle aree da parte della Provincia di Salerno**, Ente proprietario, al **Comune di Padula**, Ente beneficiario del finanziamento e realizzatore dell’opera - la Provincia si riserva di verificare, per il tramite del Responsabile individuato con il D.D. n.146/2018 coadiuvato dal Responsabile dell’Area Manutentiva, che il Comune abbia ottemperato a quanto prescritto con il presente N.O.;
- ✓ **di stabilire** che, prima dell’avvio dei lavori in oggetto, è necessario che **il RUP dell’opera contatti gli uffici Provinciali**, Servizio Demanio, al fine di **coordinare le lavorazioni da eseguire con i titolari delle concessioni rilasciate sulle aree interessate dall’intervento** a quella data;
- ✓ **di stabilire** che è fatto obbligo al Comune di Padula di **comunicare** preventivamente al presente Settore **l’inizio dei lavori**;
- ✓ **di riservarsi** la funzione Alta Sorveglianza durante l’intera fase di esecuzione dei lavori, compreso eventualmente, su richiesta del Comune, il collaudo tecnico amministrativo;
- ✓ **di stabilire** che è fatto obbligo al Comune di Padula di **comunicare** al presente Settore **l’ultimazione dei lavori**;
- ✓ **di stabilire** che la **polizza fidejussoria** a garanzia della corretta esecuzione dei lavori che, come comunicato con nota prot. PSA201900002400 del 10.1.2019, il Comune di Padula dovrà stipulare prima

dell'avvio dei lavori, sarà svincolata solo a seguito di apposita verifica di personale tecnico di questo Ente;
✓ **di stabilire** che ogni opera al momento non prevista, ma che dovesse venir fuori da eventuale offerta migliorativa in sede di gara e che dovesse interessare la piattaforma stradale o sue pertinenze, dovrà essere autorizzata con nuovo provvedimento dalla Provincia di Salerno prima di essere realizzata.

Lo scrivente, in merito al presente provvedimento, attesta:

- la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art.5, co.2, del Regolamento sui controlli interni;
- la classificazione alta, in merito al rischio corruzione, nel PTPC 2019/2021;
- il rispetto dei termini del procedimento amministrativo.

dott. Domenico Ranesi
dirigente