



**CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA**  
**COMUNITA' MONTANA VALLO DI DIANO**  
**COMUNE DI SAN RUFO**  
**Provincia di Salerno**

**PROCEDURA RDO APERTA IN MEPA per l'affidamento dei Lavori di  
 "mitigazione del rischio idrogeologico attraverso interventi sul sistema di  
 regimazione delle acque meteoriche nella zona a monte dell'abitato"**

Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art.36, comma 2,lett.c- bis del D.Lgs. n.50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95, comma 3 del predetto decreto

**CIG: 9233968F70 - CUP: G64H20000630001**

**CONSIDERATO** che per mero errore materiale la tabella dei criteri di cui al punto 7 della lettera di invito/disciplinare, a seguito di impaginazione, non appare completa non risultando evidenti alcune righe del criterio B;

**RITENUTO**, pertanto, provvedere alla pubblicazione della tabella dei criteri superando l'errore di impaginazione verificato nella lettera di invito/disciplinare;

**VISTA** la determina n. Reg. N. 38 del 09/09/2022;

**VISTO** l'avviso di proroga dei termini della procedura in oggetto;

Di seguito la tabella dei criteri completa:

	<b>PROPOSTA QUALITATIVA (TECNICA)</b>	
	<b>Esecuzione dei lavori</b>	<b>10 punti</b>
<b>A</b>	A.1 Il concorrente dovrà descrivere criteri, principi e modalità esecutive in relazione alle tipologie di lavori da eseguire, illustrando il procedimento realizzativo con particolare riferimento alle misure volte a mitigare le interferenze con il traffico e la popolazione residente durante l'esecuzione dei lavori. Verranno attribuiti punteggi maggiori in ragione dei minori impatti possibili sul traffico e sulla popolazione residente ovvero sulle misure adottate che garantiscano la minore interferenza possibile. Tratto interessato da interventi sulla S.S. 166 oltre che tratto stradale che attraversa il centro del paese	<b>5</b>
	A.2 Il concorrente dovrà descrivere criteri, principi e modalità esecutive in relazione alle tipologie di lavori da eseguire, illustrando il procedimento realizzativo con particolare riferimento alle misure di mitigazione degli impatti ambientali. Verranno attribuiti punteggi maggiori in ragione dei minori impatti ambientali possibili ovvero sulle maggiori misure di mitigazione attuate.	<b>5</b>



**CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA**  
**COMUNITA' MONTANA VALLO DI DIANO**  
**COMUNE DI SAN RUFO**  
**Provincia di Salerno**

	<p><b>Proposte migliorative</b>  Verranno valutate proposte afferenti prestazioni migliorative che il concorrente si impegna ad eseguire nei tempi offerti per l'esecuzione dell'appalto senza incrementi di costo per la stazione appaltante, intendendosi dette attività integralmente compensate nel corrispettivo previsto in appalto.  Verranno valutate le proposte che permettono di incrementare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- una migliore funzionalità, efficienza e maggiore durata delle opere;</li> <li>- le condizioni di pedonabilità e di sicurezza di percorrenza;</li> <li>- il sistema di raccolta e smaltimento delle acque;</li> <li>- l'abbattimento delle barriere architettoniche ovvero il miglioramento delle condizioni di raccordo tra la sede stradale e le quote di ingresso di abitazioni e locali esistenti;</li> <li>- la sicurezza pubblica stradale,</li> <li>- il decoro e la qualità urbana in termini di segnaletica orizzontale e verticale.</li> </ul> <p>Nello specifico i sub criteri di valutazione sono:</p>	<b>70 punti</b>  di cui:
<b>B</b>	<p><b>B.1</b> Opere migliorative finalizzate al conseguimento di una maggiore durabilità e facilità di manutenzione delle opere ed al conseguimento di un maggior pregio tecnico complessivo con materiali innovativi e/o maggiormente performanti, in alternativa o ad integrazione di quelli presenti in progetto, aventi caratteristiche di maggiore resistenza e/o durabilità nel tempo, minori costi di manutenzione; etc. a riguardo di opere di protezione spondale, briglie con gabbioni, interventi di ingegneria naturalistica con viminate, palizzate, sistemi pavimentazioni, griglie pedonali e carrabili scolo acque.</p>	<b>10 punti</b>
	<p><b>B.2</b> Miglioramento delle condizioni di pedonabilità e sicurezza stradale (a titolo esemplificativo e non esaustivo raccordi in tratti stradali interessati da nuovi attraversamenti interessati da pozzetti e griglie di raccolta acque meteoriche, etc).  Nello specifico dovranno essere dettagliate le soluzioni proposte funzionali a migliorare le condizioni di sicurezza nella percorribilità pedonale e carrabile.  Verranno attribuiti punteggi maggiori in ragione della capacità degli interventi proposti di massimizzare le condizioni di sicurezza nella percorribilità pedonale e carrabile, garantire uniformità in termini di qualità, materiali e soluzioni offerte, favorire la sicurezza e la fruibilità degli spazi pedonali, ridurre eventuali criticità.</p>	<b>10 punti</b>
	<p><b>B.3</b> Opere migliorative relative al sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche.  Nello specifico dovranno essere dettagliate le soluzioni proposte funzionali a migliorare le condizioni di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche.  Miglioramento delle condizioni di pedonabilità e sicurezza stradale (a titolo esemplificativo e non esaustivo realizzazioni in tratti stradali interessati di soluzioni alternative per canalizzazione acque meteoriche, canalizzazione delle acque piovane provenienti dalla cunetta stradale della SS.166 al km 57 in lato destro del ponte con sistema di raccolta e convogliamento delle acque in modo diretto nell'impluvio immediatamente sotto al ponte).  Verranno attribuiti punteggi maggiori in ragione della capacità degli interventi proposti di migliorare la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche.</p>	<b>10 punti</b>



**CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA**  
**COMUNITA' MONTANA VALLO DI DIANO**  
**COMUNE DI SAN RUFO**  
**Provincia di Salerno**

	<p><b>B.4</b> Opere migliorative finalizzate al conseguimento di un monitoraggio puntuale e costante delle opere realizzate mediante una rete sensoristica collegata ad una centrale allocata presso gli uffici comunali che ne determini un controllo da remoto sia in termini di stabilità delle strutture che ne monitorizzi il piano di scivolamento e spostamenti nel tempo che di sensoristica legata al controllo della portata di acqua nei valloni interessati dagli interventi in caso di eventi eccezionali. Sistema di monitoraggio dei fenomeni di erosione e trasporto di materiali a valle del ponte sottostante la S.S. 166 al km. 57.</p> <p>Nello specifico dovranno essere dettagliate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le soluzioni proposte;</li> <li>- le modalità esecutive e gestionali delle soluzioni proposte anche alla luce della normativa vigente che regola i dispositivi offerti.</li> </ul>	<b>25 punti</b>
	<p><b>B.5</b> Opere migliorative finalizzate al conseguimento di una maggiore pulizia spondale dei tratti interessati dagli interventi (a titolo esemplificativo e non esaustivo) facilità di manutenzione e pulizia dei canali mediante la realizzazione di percorsi pedonali o carrabili per mezzi speciali adatti alla pulizia e mantenimento degli stessi.</p> <p>Verranno attribuiti punteggi maggiori in ragione della qualità, fattibilità e mantenimento nel tempo degli interventi proposti.</p>	<b>10 punti</b>
	<p><b>B.6</b> Interventi volti al miglioramento del decoro e della qualità urbana in termini di realizzazioni di maggiori realizzazioni di viminate, palizzate e piantumazione di piante autoctone e garanzia del loro attecchimento offrendo servizio di irrigazione per mesi da 3 a 6 dopo ultimazione dei lavori o in alternativa ripiantumazione delle stesse in caso di mancato attecchimento.</p> <p>Verranno attribuiti punteggi maggiori in ragione della capacità degli interventi proposti migliorativi su tutti i tratti oggetto di intervento promuovendo altresì soluzioni che (direttamente o indirettamente) possano avere effetti sulla rete oggetto di intervento</p>	<b>5 punti</b>

Padula, 10.09.2022

Il Responsabile CUC  
f.to Ing. Paolo Di Zeo